

# Druckregler - Multifix

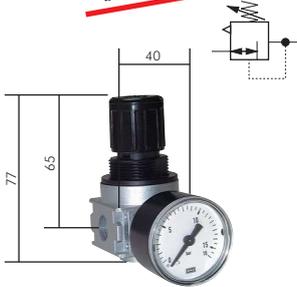
## Druckregler

## Multifix

**Ausführung:** Druckregler rücksteuerbar (mit Sekundärentlüftung)  
**Werkstoffe:** Körper: Zink Druckguss Z410 (Baureihe 4 & 5: Aluminium), Federhaube: POM, Membrane und Dichtungen: NBR  
**Temperaturbereich:** -10°C bis max. +60°C  
**Manometeranschluss** (gilt nicht für Druckregler mit durchgehender Druckversorgung): G 1/4" (Baureihe 0: G 1/8")  
**Medien:** geölte und ungeölte Druckluft, neutrale Gase

- Vorteile:**
- automatische Entlüftung bei Überdruck auf der Sekundärseite.
  - einfacher Zusammenbau von Einzelkomponenten durch Koppelpakete innerhalb einer Baureihe und Gewindegröße.
  - Handrad kann durch Herunterdrücken arretiert werden.

**Besonders preiswert!**



### Druckregler, vordruckabhängig - Multifix-Baureihe 0

600 l/min<sup>1)</sup>

**Eingangsdruck:** max. 16 bar (bei Verwendung von Koppelpaket max. 12 bar)  
**Schalttafelgewinde:** M 30x1,5  
**Lieferumfang:** Druckregler einschließlich 40 mm Manometer  
**Durchfluss:** 600 l/min<sup>1)</sup>

**ATEX:** Betriebsmittel ohne eigene potentielle Zündquelle in Anlehnung an Richtlinie 2014/34/EU (nicht E11-Schließung)  
**Optional:** abschließbar durch Zylinderschloss -K, abschließbar durch Zylinderschloss mit E 11-Schließung\*\* -KE11

Typ	Gewinde	Druckregelbereich	Manometeranzeige	Befestigungswinkel	Koppelpaket
R 0018*	G 1/8"	0,5 - 10 bar	0 - 16 bar	W 0 oder MW 1	KP 0
R 0018-3	G 1/8"	0,1 - 3 bar	0 - 4 bar	W 0 oder MW 1	KP 0
R 0018-6	G 1/8"	0,2 - 6 bar	0 - 10 bar	W 0 oder MW 1	KP 0
R 0014*	G 1/4"	0,5 - 10 bar	0 - 16 bar	W 0 oder MW 1	KP 0
R 0014-3	G 1/4"	0,1 - 3 bar	0 - 4 bar	W 0 oder MW 1	KP 0
R 0014-6	G 1/4"	0,2 - 6 bar	0 - 10 bar	W 0 oder MW 1	KP 0

\* Standardbaureihe, bitte bevorzugt einsetzen, da Druckregelbereich universell einsetzbar, \*\* Volkswagen-Schließung (wird ohne Schlüssel geliefert), 1) gemessen bei P<sub>1</sub> = 10 bar, P<sub>2</sub> = 6,3 bar und 1 bar Druckabfall

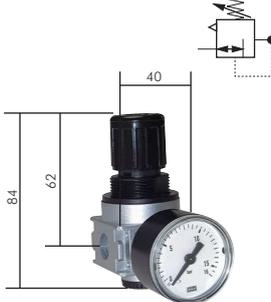
**Bestellbeispiel:** siehe unten

### Druckregler - Multifix-Baureihe 0

1 450 l/min<sup>1)</sup>

**Eingangsdruck:** max. 16 bar (bei Verwendung von Koppelpaket max. 12 bar)  
**Schalttafelgewinde:** M 30x1,5  
**Lieferumfang:** Druckregler einschließlich 40 mm Manometer  
**Durchfluss:** 1 450 l/min<sup>1)</sup>

**ATEX:** Betriebsmittel ohne eigene potentielle Zündquelle in Anlehnung an Richtlinie 2014/34/EU (nicht E11-Schließung)  
**Optional:** abschließbar durch Zylinderschloss -K, abschließbar durch Zylinderschloss mit E 11-Schließung\*\* -KE11



Typ	Gewinde	Druckregelbereich	Manometeranzeige	Befestigungswinkel	Koppelpaket
R 018*	G 1/8"	0,5 - 10 bar	0 - 16 bar	W 0 oder MW 1	KP 0
R 018-1	G 1/8"	0,1 - 1 bar	0 - 1,6 bar	W 0 oder MW 1	KP 0
R 018-3	G 1/8"	0,1 - 3 bar	0 - 4 bar	W 0 oder MW 1	KP 0
R 018-6	G 1/8"	0,2 - 6 bar	0 - 10 bar	W 0 oder MW 1	KP 0
R 014*	G 1/4"	0,5 - 10 bar	0 - 16 bar	W 0 oder MW 1	KP 0
R 014-1	G 1/4"	0,1 - 1 bar	0 - 1,6 bar	W 0 oder MW 1	KP 0
R 014-3	G 1/4"	0,1 - 3 bar	0 - 4 bar	W 0 oder MW 1	KP 0
R 014-6	G 1/4"	0,2 - 6 bar	0 - 10 bar	W 0 oder MW 1	KP 0

\* Standardbaureihe, bitte bevorzugt einsetzen, da Druckregelbereich universell einsetzbar, \*\* Volkswagen-Schließung (wird ohne Schlüssel geliefert), 1) gemessen bei P<sub>1</sub> = 10 bar, P<sub>2</sub> = 6,3 bar und 1 bar Druckabfall

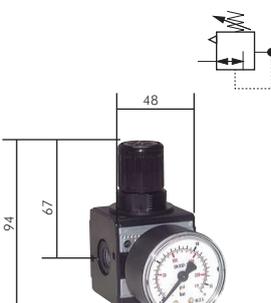
**Bestellbeispiel:** siehe unten

### Druckregler & Präzisionsdruckregler - Multifix-Baureihe 1

2 100 l/min<sup>1)</sup>

**Eingangsdruck:** max. 16 bar  
**Schalttafelgewinde:** M 30x1,5  
**Lieferumfang:** Druckregler einschließlich 50 mm Manometer  
**Durchfluss:** 2 100 l/min<sup>1)</sup>

**ATEX:** Betriebsmittel ohne eigene potentielle Zündquelle in Anlehnung an Richtlinie 2014/34/EU (nicht E11-Schließung)  
**Optional:** abschließbar durch Zylinderschloss -K, abschließbar durch Zylinderschloss mit E 11-Schließung\*\* -KE11, Sicherheitsausführung: abschließbar mit vorgeschaltetem, abschließbaren Kugelhahn und Anfahrventil -SI



Typ	Typ	Gewinde	Druckregelbereich	Manometeranzeige	Befestigungswinkel	Koppelpaket
R 14*	RP 14*	G 1/4"	0,5 - 10 bar	0 - 16 bar	W 1 oder MW 1	KP 1
R 14-1	RP 14-1	G 1/4"	0,1 - 1 bar	0 - 1,6 bar	W 1 oder MW 1	KP 1
R 14-3	RP 14-3	G 1/4"	0,1 - 3 bar	0 - 4 bar	W 1 oder MW 1	KP 1
R 14-6	RP 14-6	G 1/4"	0,2 - 6 bar	0 - 10 bar	W 1 oder MW 1	KP 1
R 14-16	RP 14-16	G 1/4"	0,5 - 16 bar	0 - 25 bar	W 1 oder MW 1	KP 1
R 38*	---	G 3/8"	0,5 - 10 bar	0 - 16 bar	W 1 oder MW 1	KP 1
R 38-1	---	G 3/8"	0,1 - 1 bar	0 - 1,6 bar	W 1 oder MW 1	KP 1
R 38-3	---	G 3/8"	0,1 - 3 bar	0 - 4 bar	W 1 oder MW 1	KP 1
R 38-6	---	G 3/8"	0,2 - 6 bar	0 - 10 bar	W 1 oder MW 1	KP 1
R 38-16	---	G 3/8"	0,5 - 16 bar	0 - 25 bar	W 1 oder MW 1	KP 1

\* Standardbaureihe, bitte bevorzugt einsetzen, da Druckregelbereich universell einsetzbar, \*\* Volkswagen-Schließung (wird ohne Schlüssel geliefert), \*\*\* geringer Eigenluftverbrauch (2,6 l/min bei 6 bar Ausgangsdruck) dafür aber bessere Hysterese - nahezu unabhängig von Primärdruck, Regelgenauigkeit: ± 25 mbar, 1) gemessen bei P<sub>1</sub> = 10 bar, P<sub>2</sub> = 6,3 bar und 1 bar Druckabfall

**Bestellbeispiel:** R 14 \*\*

**Kennzeichen der Optionen:**

abschließbar .....-K  
 abschließbar mit E 11-Schließung\*\* .....-KE11  
 abschließbar mit vorgeschaltetem,  
 abschließbaren Kugelhahn und Anfahrventil .....-SI

Standardtyp



Alle Angaben verstehen sich als unverbindliche Richtwerte! Für nicht schriftlich bestätigte Datenauswahl übernehmen wir keine Haftung. Druckangaben beziehen sich, soweit nicht anders angegeben, auf Flüssigkeiten der Gruppe II bei +20°C.